

Gemeinderatsdrucksache 168/2023	
Abteilung:	Stabsstelle des Bürgermeisters
Verantwortlich:	Kathrin Speidel
Aktenzeichen:	112.25 02.10.2023



HOLZGERLINGEN

Mobilitätskonzept: Verkehrskonzept Berkenschule - Sachstandsbericht

Gremium	Termin	Beschlussart
Gemeinderat	24.10.2023	Kenntnisnahme öffentlich

Beschlussvorschlag :

Der Gemeinderat nimmt Kenntnis vom aktuellen Sachstand des Projekts „Verkehrskonzept Berkenschule“.

Sachverhalt:

Im Rahmen des Mobilitätskonzeptes wurde auch das Thema Schulmobilität, hier allem voran im Bereich der Grundschule, vorgebracht. Die Erarbeitung eines Konzepts stellt ein Teilprojekt aus dem Mobilitätskonzept dar. Wie im letzten Sachstandsbericht zur Umsetzung des Mobilitätskonzepts dargestellt (Gemeinderatsdrucksache 025/2023), konnte das Teilprojekt nun gemeinsam mit der Schule und dem Elternbeirat angegangen werden.

Ziele des Projektes sind:

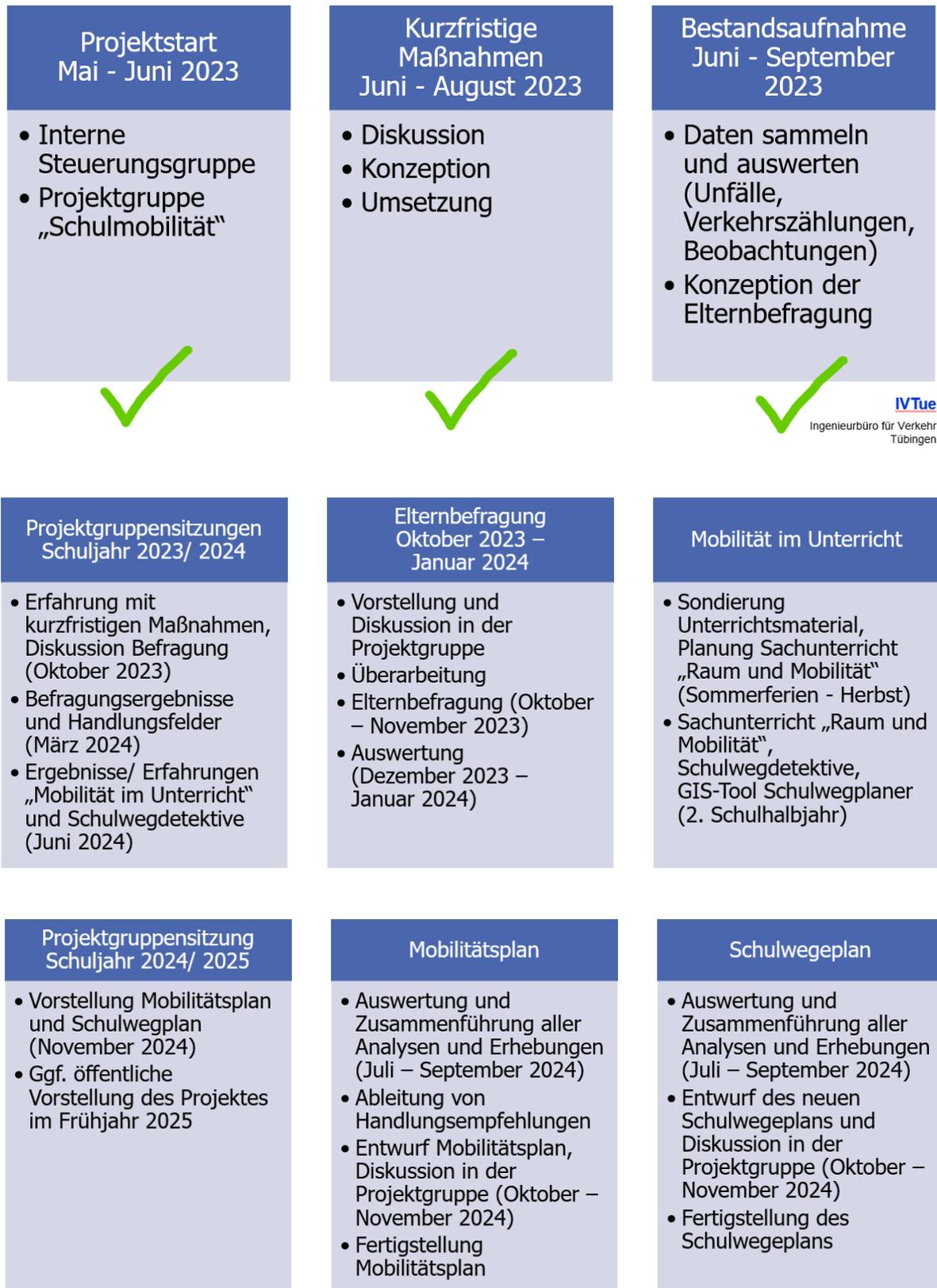
- Bewegung und Selbständigkeit der Kinder zu fördern
- Die Eltern zu entlasten
- Die Sicherheit auf den Schulwegen zu verbessern
- Die Anzahl der Elterntaxis spürbar zu reduzieren
- Die verbleibenden Elterntaxis in geordnete Bahnen zu lenken

Die Federführung für das Projekt liegt beim Sachgebiet Ordnungswesen, Sachgebietsleiter David Wagner. Der Projekt-Steuerungsgruppe gehören außerdem an: Jan Stäbler, Hauptamtsleiter; Miriam Gmoser, Straßenverkehrsbehörde sowie Kathrin Speidel, Stabsstelle BE & Steuerung. Ergänzt wird die Steuerungsgruppe durch eine fachlich qualifizierte Beratung und Begleitung. Diese übernimmt Frau Dr. Silvia Körntgen, die mit der Verkehrssituation in Holzgerlingen bereits bestens vertraut ist. Frau Körntgen ist Radverkehrsexpertin und befindet sich außerdem in der Ausbildung zur MOVERS-Beraterin. MOVERS ist ein Projekt des Landes Baden-Württemberg, das Themen aus dem Bereich der Schulmobilität bearbeitet.

Im Rahmen der Steuerungsgruppe wurde, auf Grundlage der Gesprächsergebnisse aus der Gesamtelternbeiratssitzung vom November 2022, ein Projektplan „Schulmobilität Berkenschule“ entworfen.

Neben der Steuerungsgruppe gibt es, zur mehrdimensionalen Bearbeitung und Umsetzung des Konzepts, eine Projektgruppe. Diese besteht aus den Mitgliedern der Steuerungsgruppe, den Schulleitungen der Berkenschule und der Heinrich-Harpprecht-Schule und der Elternbeiratsvorsitzenden der Berkenschule. An der ersten Sitzung der Projektgruppe hatten ebenfalls teilgenommen: die

Schulleitungen des Schönbuch-Gymnasiums und der Otto-Rommel-Realschule sowie die pädagogische Gesamtleitung der Kindergärten, Frau Edna Bock. Im Rahmen der ersten Projektgruppensitzung im Juni 2023 wurde der Projektzeitplan vorgestellt, der in groben Zügen folgende Schritte vorsieht:



Wie der Übersicht entnommen werden kann, wurden die drei ersten Projektblöcke bereits bearbeitet. Eine weitere Projektgruppensitzung findet Anfang Oktober statt. Hier soll vor allem über die Bestandsaufnahme, die Umsetzung kurzfristiger Maßnahmen sowie die geplante Elternbefragung gesprochen werden. Der weitere zeitliche Ablauf ist dem oben dargestellt Zeitplan zu entnehmen. Als nächster Projektschritt steht die Befragung der Eltern via dem Online-Tool „Tedme“ bevor. Bereits innerhalb weniger Wochen nach der ersten Projektgruppensitzung, erfolgte die Umsetzung folgender kurzfristiger Maßnahmen:

Einmündung Goethestraße

Die Goethestraße wird morgens als Zufahrt von radelnden Schülern genutzt. Zu beobachten war hier, dass oft nicht mit der nötigen Aufmerksamkeit und Rücksicht in die Berkenstraße eingefahren wird, wo die Radfahrer mit dem in Nord-Süd-Richtung stattfindenden Hol-und-Bring-Verkehr zusammentreffen.

Um diese Situation zu entschärfen wurden in der Berkenstraße Gefahrenzeichen „Achtung Radfahrer“, verbunden mit dem Hinweis, dass diese in beide Richtungen kreuzen, angebracht. Auf den Asphalt wurden sog. „Haifischzähne“ markiert, die die jeweilige Rechts-vor-Links-Situation verdeutlichen.



Neuausweisung Parkstreifen in der Berkenstraße

Auf dem südlichen Teil der Senkrechtparkplätze in der Berkenstraße darf während der Schulzeiten ab sofort lediglich das Schulpersonal parken. Dies dient einerseits der Kompensation für den bald wegfallenden Lehrerparkplatz, der aufgrund der Baumaßnahmen am Berkenschulzentrum als Ausweichschulhof

genutzt wird. Andererseits behindern Ein- und Ausparkvorgänge der Elterntaxis auf diesen Parkplätzen den Verkehr in der Berkenstraße und sorgen für unübersichtliche Situationen.



Neue Beschilderung für die Hol- und Bringzone



Die vorgesehene Hol- und Bringzone befindet sich am Nordende des Stadthallenparkplatzes und besteht schon seit langem. Seit Beginn des Schuljahres ist diese mit Schildern ausgestattet, die sie explizit als Hol- und Bringzone ausweisen. Zusätzlich erfolgt in Kürze die rechtliche Beschilderung dieser Zone mit einem eingeschränkten Halteverbot. Für das Holen und Bringen des Kindes sind demnach drei Minuten vorgesehen.



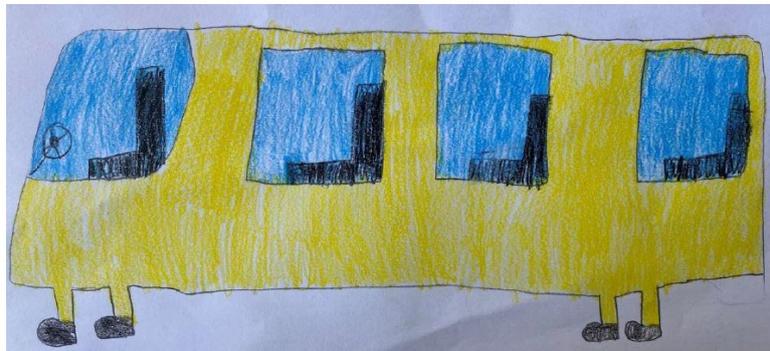
Parallel hierzu hat sich die Vorsitzende des Elternbeirats in den vergangenen Monaten intensiv um eine Umsetzung der Elterninitiative „Bus auf Beinen“ in Holzgerlingen bemüht.

Der „Bus auf Beinen“ ist eine vom Landkreis Böblingen unterstützte

Elterninitiative. Es handelt sich um einen von Eltern begleiteten Schulweg für Erstklässler. Dabei gibt es einen festen Liniplan, der sich am Schulwegeplan orientiert sowie Haltestellen und Abfahrtszeiten.

Der Projektauftritt für Holzgerlingen hatte Mitte September stattgefunden. Es konnten bereits vier Lauf-Buslinien (Bühlenflitzer, Hülbenhüpfer, Buch-Bande, Zentrum) gegründet werden. Die entsprechenden Haltestellenschilder werden entlang der vereinbarten Route angebracht und durch das einheitliche Layout klar erkennbar.

Bus auf Beinen Linie „Bühlenflitzer“



Berkenschule
GRUNDSCHULE • WERKREALSCHULE
Elternbeirat der Berkenschule



Nachhaltige Mobilität
Landkreis Böblingen

Finanzielle Auswirkungen:

-/-

Vorlage genehmigt

Ioannis Delakos
Bürgermeister

Anlagen:

keine