

<b>Gemeinderatsdrucksache 159/2023</b>	
Abteilung:	Stabsstelle des Bürgermeisters
Verantwortlich:	Thomas Egeler
Aktenzeichen:	27.09.2023



HOLZGERLINGEN

## Meldeplattform RADar

<b>Gremium</b>	<b>Termin</b>	<b>Beschlussart</b>
Verwaltungsausschuss	14.11.2023	Vorberatung nicht öffentlich
Gemeinderat	21.11.2023	Entscheidung öffentlich

## Beschlussvorschlag:

Der Gemeinderat stimmt gegen die zusätzliche Einführung der Meldeplattform RADar.

## Sachverhalt:

Vonseiten der BNU-Fraktion wurde zum 10.06.2023 ein Antrag auf Teilnahme der Stadt Holzgerlingen an der Meldeplattform RADar gestellt.

Da die Einführung der Meldeplattform RADar bereits im Jahr 2022 diskutiert wurde, hat sich die Stadtverwaltung Holzgerlingen bereits im Vorfeld des BNU-Antrags dazu entschlossen, die Meldeplattform RADar während des Aktionszeitraums des STADTRADELN 2023 vom 2. – 22. Juli 2023 kostenlos hinzubuchen und zu testen.

### Über die Meldeplattform RADAR

Bei der Meldeplattform RADar handelt es sich um ein Tool, welches in Zusammenhang mit der Klima-Bündnis-Kampagne STADTRADELN entwickelt wurde. Mithilfe des Tools können Radfahrerinnen und Radfahrer die Kommunalverwaltung auf störende und gefährliche Stellen im Radwegeverlauf hinweisen. Ziel ist es, den Fahrradverkehr in der jeweiligen Kommune zu verbessern.

Die Stadtverwaltung legt dem Gemeinderat hiermit die gewonnen Erkenntnisse aus der dreiwöchigen Pilotphase der Meldeplattform RADar dar:

### Erkenntnisse – Probezeitraum RADar:

Innerhalb des dreiwöchigen Aktionszeitraums gingen über RADar insgesamt 11 Meldungen von sieben meldenden Personen ein (Details zu den einzelnen Meldungen können dem Anhang entnommen werden).

Festgestellt werden kann, dass die Bedienung des Tools nach kurzer Einarbeitungszeit intuitiv war und das Melde- und Bearbeitungswesen funktionsfähig ist. Die Qualität der eingegangenen Meldungen variierte jedoch stark. Teilweise konnte auf Basis der Meldungen nicht festgestellt werden, welches Problem vorliegt und wie akut eine entsprechende Behebung ist. Verstärkt wurde dies dahingehend, dass bei keiner der eingegangenen

Meldungen Bilder mitgereicht wurden, was sowohl die Priorisierung von Maßnahmen, als auch das Auffinden der jeweiligen Störstellen durch den Maßnahmenbearbeiter stark erschwerten.

Aus Perspektive der Stadtverwaltung besteht ein weiterer Kritikpunkt dahingehend, dass sich die Meldeplattform RADar ausschließlich dem Radverkehr widmet. Bei entsprechender Einführung würde in Teilen eine Doppelstruktur zu dem bestehenden Schadensmelder der Stadt Holzgerlingen entstehen, welcher unabhängig von dem Radverkehr die Meldung von Schäden an die Stadtverwaltung ermöglicht.

Weiterhin wurde überprüft, welche Nachbarkommunen RADar einsetzen bzw. welche alternativen Meldesysteme eingesetzt werden. Im Landkreis Böblingen wurde u.a. von den Kommunen Böblingen, Weil im Schönbuch, Waldenbuch, Aidlingen, Nufringen, Weil der Stadt, ... die Möglichkeit des kostenlosen Probezeitraums während des Aktionszeitraums des STADTRADELN 2023 genutzt. Im Kreis Böblingen hat jedoch lediglich die Gemeinde Schönaich die Meldeplattform RADar bis zum 31.05.2026 gebucht.

Alternativ zur Meldeplattform RADar werden von den meisten Kommunen diverse Schadensmeldesysteme eingesetzt, welche sich im Grundsatz an dem Prinzip des Schadensmelder der Stadt Holzgerlingen orientieren. Zumeist handelt es sich hierbei um entsprechend eingebundene Systemlösungen. Bezüglich Intuitivität, Bedienoberfläche und Nutzerfreundlichkeit ist festzustellen, dass einige dieser Meldesysteme interessante Alternativen zum bestehenden Schadensmelder der Stadt Holzgerlingen darstellen.

#### Handlungsempfehlung:

Vonseiten der Stadtverwaltung wird empfohlen auf den zusätzlichen Einsatz der Meldeplattform RADar zu verzichten und aktuell an dem Schadensmelder der Stadt Holzgerlingen festzuhalten. Des grundsätzlichen Potentials moderner Informations- und Meldesysteme ist sich die Stadtverwaltung unterdessen bewusst. Um einen Mehrwert für eine möglichst große Bandbreite, an kommunale Themen abzudecken, wird der Einsatz eines moderneren integrativen, digitalen Lösungssystems angestrebt. Mittelfristig ist die Stadt Holzgerlingen auf der Suche nach einem geeigneten System. Die Stadtverwaltung bittet darum, diesem Findungsprozess entsprechende Zeit einzuräumen.

#### **Finanzielle Auswirkungen:**

Für die Nutzung der Meldeplattform RADar würden – als bestehendes Klima-Bündnis-Mitglied und ausgehend von der Einwohnerzahl der Stadt Holzgerlingen - folgende Kosten anfallen:

##### Jahreslizenz

- 165 € (*über STADTRADELN-Zeitraum hinaus*)
- 360 € (*ohne STADTRADELN-Teilnahme*)

##### Drei-Jahreslizenz

- 120 € (*über STADTRADELN-Zeitraum hinaus*)
- 255 € (*ohne STADTRADELN-Teilnahme*)

**Vorlage genehmigt**

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'I. Delakos', with a stylized flourish at the end.

Ioannis Delakos  
Bürgermeister

**Anlagen:**

Anlage 1: Schadensmeldungen - Aktionszeitraum RADar