Anpassung "BÜ 10,5" in Bahn- km 10,543
Berechnung der kreuzungsbedingten Gesamtkosten unter Berücksichtigung der Umsatzsteuer

Stand: 01.03.2021

A Bauausführung durch die Eisenbahn (Nettokosten)

Neubau Bahnübergangssicherungsanlage (BÜSA)	
Straßenbau	
Verbreiterung Tübinger Weg	19.960,60
Geh-/Radweg	18.302,00
Fahrbahnteiler & Fahrbahn Tübinger Weg	53.225,00
270°-Schleife	56.684,00
Rechtsabbiegestreifen B464	103.728,00
Entwässerung	17.729,00
Gleiseindeckung & Gleisbau	127.535,00
Fahrbahnmarkierungen	18.008,00
Beschilderung	16.314,00
Schutzkonstruktionen	4.990,00
BÜ-Anlage	0,00
Lichtzeichen / Antriebe/Streckeneinrichtungen	379.158,00
Fundamente	45.183,00
Schalthaus	1.265,00
Kabeltiefbau	92.366,00
Kabelverlegung / -lieferung	62.077,00
Schalthausinneneinrichtung	53.955,00
Allgemeinkosten	0,00
Sicherungsposten	24.928,40
Baustelleneinrichtung	113.046,46
Rückbau/Entsorgung	0,00
Baufeldfreimachung	10.900,00
Fahrbahnmarkierung	2.063,00
Straßenbau & Gleisbau	34.211,00
Außenanlage, techn. Sicherung	12.811,00
Zwischensumme BÜSA - LST	1.268.439,46
Summe Baukosten	**1.268.439,46**

B Nicht Kreuzungsbedingte Kosten

Nettokosten Eisenbahn (Planungskosten >10% Bausumme)	
Summe	

C Kreuzungsbedingte Kosten

Nettokosten Eisenbahn	1.268.439,46
Kreuzungsbedingte Kosten	**1.268.439,46**
10% Verwaltungskosten	126.843,95
Summe	**1.395.283,41**

D Berechnung der Umsatzsteuer

Die Eisenbahn ist vorsteuerabzugsberechtigt.
Die Umsatzsteuer wird auf ein Drittel der Baukosten berechnet:

Umsatzsteuer 19%	**88.367,95**

F Gesamtkosten der Maßnahme	**EUR**
	1.483.651,36

E Aufteilung der kreuzungsbedingten Kosten	**EUR**

Die Eisenbahn, der Straßenbaulasträger und das Land tragen von den kreuzungsbedingten Kosten je ein Drittel.
Somit entfallen auf:

die Eisenbahn	**494.550,45**
den Straßenbaulastträger	**494.550,45**
das Land	**494.550,45**