

<b>Gemeinderatsdrucksache 155/2020</b>	
Abteilung:	Haupt- und Personalamt
Verantwortlich:	Jan Stähler
Aktenzeichen:	797.71 <span style="float: right;">20.08.2020</span>



HOLZGERLINGEN

## **Fortschreibung Nahverkehrsplanung - Einführung neue Buslinie 751 und Entwicklung Stadtbuskonzept**

<b>Gremium</b>	<b>Termin</b>	<b>Beschlussart</b>
Verwaltungsausschuss	15.09.2020	Vorberatung nicht öffentlich
Gemeinderat	29.09.2020	Entscheidung öffentlich

### **Beschlussvorschlag:**

1. Die Einführung der Buslinie 751 „Holzgerlingen-Altdorf-Hildrizhausen-Herrenberg“ im Rahmen der Fortschreibung des Nahverkehrsplanung wird befürwortet.
2. Der Weiterentwicklung mit Verlängerung der bestehenden Buslinien 752 und 756 zum vollwertigen Stadtbuskonzept wird zugestimmt.
3. Die Taktverdichtung der Buslinie 752 Ehningen – Holzgerlingen sollte ebenfalls umgesetzt werden.
4. Die Verwaltung wird damit beauftragt, im Anhörungsverfahren zum Entwurf des Nahverkehrsplans 2023 bis zum 30. Oktober 2020 Stellung zu beziehen und die getroffenen Grundsatzentscheidungen an die Verkehrsplaner des Landkreises Böblingen und des VVS zurückzumelden.

### **Sachverhalt:**

In der Gemeinderatssitzung am 15.05.2020 wurden im Rahmen der Drucksache Nr. 100/2020 die Vorüberlegungen zur Einführung einer neuen Buslinie 751 von Holzgerlingen nach Herrenberg vorgestellt. Gleichzeitig wurde seinerzeit auch die Möglichkeit der Entwicklung eines Holzgerlinger Stadtbuskonzepts im Grundsatz vorberaten und mit der Bitte um konkretere Planungen an den VVS zurückgemeldet.

Diese positive Rückmeldung haben den VVS mittlerweile dazu veranlasst in die konkreten Planungen bezüglich der beiden angesprochenen Themen einzusteigen und erste Entwurfsfahrpläne aufzustellen. Diese sind zusammen mit möglichen Linienführungen in der Anlage 2 dieser Drucksache beigefügt.

Grundlagen der Planungsideen des VVS waren dabei: die Standzeiten der in Holzgerlingen beginnenden bzw. endenden Buslinien für Feinerschließungsaufgaben im Stadtgebiet Holzgerlingen zu nutzen, sowie die Erkenntnissen und Abstimmungen im Zuge des gemeinsamen Vororttermins der Vertreter des VVS und der Stadtverwaltung vom 30.06.2020 einfließen zu lassen.

Weiter wurden die Anrainerkommunen der neu angedachten Buslinie 751 „Herrenberg – Holzgerlingen – Herrenberg“ darum gebeten, durch die zuständigen kommunalen Gremien entscheiden zu lassen, ob die Einführung einer Linie 751 grundsätzlich unterstützt wird oder eher Abstand von den Planungen genommen werden sollte. Zwischenzeitlich haben sämtliche Gemeinderäte der Anrainerkommunen im Rahmen entsprechender Gremienbeschlüssen die Einführung der Linie 751 befürwortet.

Während die Linien 751 und 752 am Bahnhof Holzgerlingen in beiden Fahrtrichtungen mit der Schönbuchbahn verknüpft werden und eine Durchbindung von Herrenberg, Ehningen, Hildrizhausen und Altdorf in das nördliche Stadtgebiet vorsehen, weist die Linie 756 die Anschlüsse von und zur Schönbuchbahn an der Haltestelle Achalmstraße/Hülben auf, bevor diese sich am Rathaus in die beiden Linienäste Hülben und Buch aufspaltet.

In allen Fällen ist dabei – ausgehend von der zentralen Haltestelle Holzgerlingen, Rathaus – über die heute bereits bestehenden Linienführungen hinaus jeweils eine Ringschließung vorgesehen.

Die Schleife, die von den Linien 751 und 752 befahren wird, folgt dabei der Böblinger Straße – Hohenzollernstraße – Feldbergstraße – Lichtensteinstraße – Weihdorfer Straße – Erberhardstraße und erschließt dadurch neben den Wohngebieten im nördlichen Stadtgebiet zahlreiche weiterführende Schulen sowie weitere öffentliche Einrichtungen wie z. B. mehrere Sportstätten, die Stadthalle, das Musikhaus und den Friedhof. Auch die Anbindung des REWE-Markts ist sichergestellt. Hierdurch kann insbesondere zu den Nebenunterrichtszeiten auch die Anbindung der Schulen an die Orte der Schönbuchlichtung sowie die Schönbuchbahn gegenüber heute verbessert werden.

Die beiden Linienäste der Linie 756 werden nachfragegerecht tageszeitabhängig bedient. Während die Weiterführung der Linie in den Gewerbepark Sol in beiden Fahrtrichtungen der Tübinger Straße – Max-Eyth-Straße folgt und nur zu den Hauptverkehrszeiten bedient wird, erfolgt tagsüber die Feinerschließung des Wohngebiets Hülben über eine Schleife, welche via Bahnhofstraße – Altdorfer Straße – B 464 – Olgastraße – Werastraße – Im Dörnach – B 464 – Tübinger Straße zurück zum Rathaus führt. Beide Linienäste erschließen den Penny-Verbrauchermarkt an der Tübinger Straße. Somit besteht sowohl für den Gewerbepark Buch/Sol als auch für das Wohngebiet Hülben über die vorhandenen Haltepunkte der Schönbuchbahn hinaus eine zusätzliche Feinerschließung, welche den innerörtlichen Berufs-, Freizeit-, Einkaufs- und Versorgungsverkehr besser als bisher abdecken kann.

Durch die Integration dieser Feinerschließungsfunktionen in die Buslinien des Regionalverkehrs kann eine kostengünstige Produktion auf Basis der anfallenden laufleistungsabhängigen Kosten sichergestellt werden; Sprungkosten durch den Bedarf zusätzlicher Fahrzeuge und Fahrer ergeben sich daher nicht.

Nachdem die vorliegenden Planungen in der Klausurtagung des Gemeinderats am 24.07.2020 bereits positive Resonanz hervorgerufen hat, empfiehlt die Verwaltung den notwendigen Grundsatzbeschluss zur qualitativen Weiterentwicklung des Stadtverkehrs zu fassen.

## **Finanzielle Auswirkungen:**

Die voraussichtlichen Kosten wurden auf der Basis aktuell bestehender Konditionen aus dem Nahverkehrsplan abgeleitet und für die geplanten Linien bzw. Linienverlängerungen hochgerechnet.

Davon ausgehend, dass die aus den vorliegenden Fahrplänen abgeleiteten Zusatzkilometer für den Stadtbusverkehr letztlich anfallen und der Durchschnittskilometersatz in Höhe von 3,00 Euro auch nach den Ausschreibungen aufgrund des fortgeschriebenen Nahverkehrsplans bestand haben, wären erstmals im Haushaltsjahr 2023 mit etwa 60.000 Euro an zusätzlichen Aufwendungen zu rechnen.

## **Vorlage genehmigt**



Ioannis Delakos  
Bürgermeister

## **Anlagen:**

Anlage 1\_Nahverkehrsplanung\_Kostenkalkulation Linie 751 und Stadtbuskonzept  
Anlage 2\_Aktenvermerk Nahverkehrsplanung Busverkehr  
Anlage 3\_Visualisierung Linienführungen Stadtbuskonzept  
Entwurfsfahrplan\_Linie\_751  
Entwurfsfahrplan\_Linie\_752  
Entwurfsfahrplan\_Linie\_756\_optimiert